باشگاه نیلوفر اصفهان در هفته‌های نیمهٔ تابستان ۹۰ بازیکن جذب کرد

(۳ قسمتی آهنگر در اصفهان)

هر دو فصل یک‌بار برگزار می‌شود. امسال ۴ هزار و ۲۰۰ نفر در ۱۲ مسابقه شرکت کردند. برگزارکنندگان می‌گویند ۶۰ درصد شرکت‌کنندگان برای نخستین بار در این رقابت‌ها حضور داشته‌اند.

مهدی رضوانی، دبیر کمیتهٔ برگزاری، گفت: «هدف ما فقط برگزاری مسابقه نیست. می‌خواهیم فضایی ایجاد کنیم که بچه‌ها بتوانند بدون ترس از قضاوت بازی کنند.» به همین دلیل، داوران در این مسابقات نمره منفی برای اشتباه در نظر نمی‌گیرند.

در رده نوجوانان، تیم دختران شهرک گلستان با ۳۱ امتیاز قهرمان شد. تیم پسران نوید مهرآیین با ۲۹ امتیاز به مقام نخست رسید. در رده بزرگسالان، تیم آهنگران اصفهان با ۳۴ امتیاز جام را از آن خود کرد. تیم دوم، تیم کارگران ذوب‌آهن، با ۳۰ امتیاز همراه شد.

بهترین بازیکن مسابقات، کیان رستمی، ۱۷ سال دارد و در تیم آهنگران بازی می‌کند. او در ۱۲ بازی ۱۴ گل زده است. مربی تیم، حمید صفایی، گفت که این بازیکن از ۱۰ سالگی در باشگاه تمرین می‌کند و پدرش نیز در جوانی بازیکن حرفه‌ای بوده است.

برگزاری این مسابقات با همکاری اداره ورزش و جوانان شهرستان و با حمایت شرکت فولاد نیلوفر اصفهان انجام شده است. مدیرعامل این شرکت، مهندس پرویز کاوه‌نیا، در مراسم اختتامیه گفت که ۱۲ زمین جدید در ۳ مجتمع ورزشی شهر ساخته شده است. به گفته او، ۷۰ درصد این زمین‌ها در اختیار مدارس قرار گرفته تا تمرین‌ها محدود به ساعات تعطیلی نباشد.

با این حال، برخی از مربیان از کمبود داور و نبود سالن سرپوشیده در روزهای بارانی گلایه دارند. به گفتهٔ آنان، برگزاری مسابقات در فضای باز در فصل پاییز و زمستان عملاً ممکن نیست. مسئولان برگزاری اعلام کرده‌اند که برای دور بعد، دو سالن سرپوشیده در نظر گرفته شده است.

(۵ قسمتی آهنگر)

۵ نکته که پیش از خرید یک دستگاه اسکوتر برقی باید بدانید

هر سال در فصل گرما، فروش اسکوتر برقی در شهر ما بالا می‌رود. اما بسیاری از خریداران تازه‌کار فقط به قیمت و ظاهر دستگاه نگاه می‌کنند و بعد از چند هفته با مشکل روبه‌رو می‌شوند. در این گزارش پنج نکته را مرور می‌کنیم که پیش از خرید حتماً باید بررسی کنید.

۱. وزن و ظرفیت بار: هر مدل برای وزن مشخصی طراحی شده است. اگر وزن شما یا وزن بار همراه‌تان از حد مجاز بیشتر باشد، موتور زودتر داغ می‌کند و عمر باتری کوتاه می‌شود. همیشه عدد را در دفترچه راهنما چک کنید، نه فقط در تبلیغ فروشنده.

۲. برد واقعی باتری: عدد ۳۰ یا ۴۰ کیلومتر که روی جعبه می‌بینید در شرایط آزمایشگاهی به دست آمده است. در عمل، سرعت زیاد، سربالایی و وزن شما همه این عدد را کم می‌کنند. برای برآورد بهتر، حدود ۶۰ درصد عدد اعلام‌شده را حساب کنید.

۳. ترمز و سیستم تعلیق: ترمز دیسکی ایمن‌تر از ترمز الکترونیکی است، به‌ویژه در سرازیری. همچنین فنرهای جلو و عقب باعث می‌شوند ضربه‌های کوچک کمتر به بدن شما منتقل شود. این ویژگی در مسیرهای ناهموار اهمیت بیشتری پیدا می‌کند.

۴. لاستیک و ایمنی: لاستیک‌های توپر نیاز به باد کردن ندارند و پنچر نمی‌شوند، اما فرمان را سنگین‌تر می‌کنند و در سرعت کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت، کنترل را سخت‌تر می‌کنند. کلاه ایمنی، چراغ جلو و چراغ عقب را جزو هزینه اولیه حساب کنید، نه لوازم جانبی.

۵. بیمه و گارانتی: بیمه شخص ثالث برای اسکوتر برقی اجباری نیست، اما بیمه بدنه و سرقت ارزان است و در صورت دزدی یا تصادف، هزینه را از جیب شما برمی‌دارد. گارانتی هم فقط به موتور و شارژر معمولاً ۱۲ ماه است؛ باتری و لاستیک‌ها جزو موارد مستثنا هستند.

در نهایت، اگر مسیر روزانه شما کمتر از ۵ کیلومتر است و هوا اغلب آفتابی است، اسکوتر برقی گزینه مناسبی است. اما اگر مسیر شما شامل سربالایی طولانی، جاده‌های شنی یا بارندگی زیاد است، دوچرخه برقی یا حتی موتورسیکلت کم‌حجم انتخاب بهتری خواهد بود.

شورای شهر نیلوفرآباد طرح ساخت ۱۲ زمین ورزشی جدید را تصویب کرد

(۵ قسمتی آهنگر)

نیلوفرآباد – شورای شهر نیلوفرآباد در جلسه‌ای که صبح سه‌شنبه ۱۴ مهرماه برگزار شد، طرح ساخت ۱۲ زمین ورزشی جدید در سطح شهر را با ۱۰ رأی موافق، ۳ مخالف و ۲ رأی ممتنع تصویب کرد. بر اساس این طرح، زمین‌های جدید در محله‌های باغ‌نارنج، کوی معلم، شهرک صنعتی، بلوار شقایق و اطراف پارک جنگلی ساخته می‌شوند. هزینه کل طرح ۴۲۰ میلیارد ریال برآورد شده است.

مهندس کامران یزدان‌پناه، شهردار نیلوفرآباد، در جلسه علنی شورا گفت: «در ۱۰ سال گذشته جمعیت شهر ما بیش از ۳۵ هزار نفر رشد کرده، اما سرانه فضای ورزشی تقریباً ثابت مانده است. بسیاری از جوانان ما برای بازی فوتبال یا والیبال مجبورند به شهرهای دیگر بروند.» به گفته او، ۷۰ درصد هزینه طرح از محل درآمدهای پایدار شهرداری و ۳۰ درصد از طریق مشارکت بخش خصوصی تأمین می‌شود.

با این حال، این تصمیم با واکنش‌های متفاوتی در شورا و میان اعضا همراه بود. فرهاد نیک‌پی، عضو شورا از حوزه انتخابیه ۲، با اشاره به وضعیت ترافیک در اطراف پارک جنگلی گفت: «ما نمی‌گوییم ورزشگاه نسازید، اما اگر برای هر زمین ۲۰۰ پارکینگ در نظر گرفته نشود، مشکل ترافیک دو برابر می‌شود.» او خواستار آن شد که مطالعه ترافیک پیش از آغاز عملیات ساخت انجام شود.

در مقابل، سیمین رحمانی، عضو دیگر شورا، از این طرح حمایت کرد و گفت: «ورزش فقط برای قهرمان شدن نیست. وقتی یک محله زمین دارد، بچه‌ها از خیابان جمع می‌شوند و کمتر آسیب می‌بینند.» او پیشنهاد داد که در زمین‌های جدید، ساعاتی به‌صورت رایگان برای دختران اختصاص یابد. این پیشنهاد با ۱۱ رأی موافق به تصویب رسید.

بر اساس مصوبه شورا، زمین‌های جدید از ۱ آبان ۱۴۰۲ به بهره‌برداری می‌رسند و ۴ زمین نخست تا پایان اسفند آماده می‌شود. مدیرعامل سازمان ورزش شهرداری نیلوفرآباد اعلام کرد که برای نگهداری زمین‌ها ۱۸ نیروی جدید استخدام می‌شود. همچنین ۲۰ درصد ظرفیت هر زمین به مدارس همان محله اختصاص داده می‌شود.

با این حال، برخی از اهالی نسبت به آلودگی صوتی و نور شب‌های ابری نگران‌اند. در پاسخ به این نگرانی‌ها، شهردار گفت که چراغ‌های زمین‌ها تا ساعت ۲۲ روشن خواهد بود و سیستم‌های کاهش نور و صدا نصب می‌شود. به گفته او، نخستین زمین تا پایان آذر ۱۴۰۲ آماده بهره‌برداری خواهد شد