چراغ‌های روشن و ایستگاه‌های خاموش؛ گزارشی از راه‌آهن شهرک نسیم و روستاهای اطراف

هدایت‌الله صدری‌نژاد / مدیر گروه حمل‌ونقل

ساعت ۶:۴۰ بامداد، سالن انتظار ایستگاه راه‌آهن شهرک نسیم هنوز نیمه‌تاریک است. چند مسافر با چمدان‌های کوچک روی نیمکت‌های فلزی نشسته‌اند و منتظر اولین قطار صبح‌اند. این ایستگاه از سال ۱۳۹۸ فعال است و روزانه به طور میانگین ۱۲۰ مسافر را جابه‌جا می‌کند. اما از ۱۰ دقیقه مانده به حرکت قطار، هیچ چراغ راهنمایی در سکو روشن نشده و تابلوی ورود قطار خاموش مانده است. مسافران ناچار شدند با نور گوشی‌های همراه مسیر را پیدا کنند.

این وضعیت تنها یک مورد استثنایی نیست. گزارش‌های مردمی نشان می‌دهد در ۳۰ روز گذشته دست‌کم ۴ بار چراغ‌های سکو خاموش بوده و در ۲ مورد تابلوی ورود قطار دچار اختلال بوده است. در همین بازه، ۱۰۰ بلیط صادر شده اما قطار با ۴۰ دقیقه تأخیر حرکت کرد. این آمار از گزارش‌های ثبت‌شده در سامانه پیگیری مسافران به دست آمده است و احتمال دارد تعداد واقعی بیشتر باشد.

مسافران می‌گویند نبود روشنایی تنها مشکل نیست. سرمایه، سالمند و کودک در تاریکی مجبور به عبور از پله‌های باریک و بدون نرده هستند. یکی از مسافران گفت همسرش هفته گذشته در همین ایستگاه لغزیده و مچ پایش آسیب دیده است. این حادثه هنوز رسیدگی نشده و پرونده در حال بررسی است. برای مسافران معلول، ایستگاه عملاً بسته است و هیچ راه جایگزین برای جابه‌جایی وجود ندارد.

در مقابل، تابلوهای راهنمایی و رانندگی در مسیر جاده روستای کهنه‌دژ به روستای سیاه‌کمر روشن و خوانا هستند. این تفاوت نشان می‌دهد مشکل فنی در همه جا یکسان نیست و بخش نگهداری روشنایی ایستگاه‌ها به طور جداگانه عمل می‌کند. مسافران پیشنهاد کرده‌اند یک برگه ساده با شماره تلفن مسئول روی دیوار نصب شود تا گزارش خرابی ثبت شود و پاسخ داده شود.

مدیر ایستگاه، مهندس کامران یزدان‌پناه، گفته است که برق ایستگاه از یک خط فرعی تأمین می‌شود و قطع شدن فیوز در شب رخ داده است. او وعده داده است که تا پایان هفته چراغ‌ها اصلاح شود و تابلو دوباره روشن شود. اما هیچ زمان‌بندی رسمی برای نصب روشنایی اضطراری ارائه نشده است. مسافران می‌گویند تا زمانی که اتفاقی رخ نداده است، وعده‌ها کافی نیست و باید نظارت بیرونی بر کار ایستگاه‌ها افزایش یابد.

هشدار در رفسنجان؛ فاضلاب خانگی وارد آبراهه شد

(گزارش ویژه ۳ صفحه)

رفسنجان – گزارش ویژه ۳ صفحه – آبراهه اصلی شهر رفسنجان از روز سه‌شنبه ۱۲ مهرماه آلوده به فاضلاب خانگی شد و صدها لیتر پساب بدون تصفیه وارد مسیر کشاورزی پایین‌دست شد. این آبراهه مسیر آبیاری بیش از ۴۰ هکتار باغ پسته و مرکبات است. کشاورزان محلی گفته‌اند بوی تعفن از فاصله ۲ کیلومتری محسوس است و آب رودخانه رنگ تیره گرفته است. این گزارش بر اساس بازدید میدانی و گفت‌وگو با ۱۲ کشاورز تهیه شده است.

مهندس کامران یزدان‌پناه، مدیر اداره کل محیط زیست استان کرمان، در گفت‌وگو با خبرنگار ما گفت لوله انتقال فاضلاب از محله باغ‌نو به تصفیه‌خانه شهر دچار ترکیدگی شده است. او گفت تیم فنی ظرف ۷۲ ساعت گذشته مشغول مسدود کردن مسیر است و انتظار دارد آبراهه تا پایان هفته پاکسازی شود. وی افزود نمونه‌برداری از آب آبراهه هر ۶ ساعت یک بار انجام می‌شود و نتایج به دادستانی ارسال می‌شود.

در مقابل، کشاورزان می‌گویند خسارت پیش از این حادثه آغاز شده است. یکی از باغداران گفت ۳۰ درخت پسته او از روز یکشنبه خشک شده‌اند و انتظار دارد غرامت پرداخت شود. اداره کل محیط زیست گفته است ارزیابی خسارت پس از پایان آلودگی انجام می‌شود و فهرست خسارت‌دیدگان ظرف ۱۰ روز آینده منتشر می‌شود. شورای شهر رفسنجان نیز خواستار تشکیل کمیته ویژه رسیدگی به موضوع شده است.

ترافیک ریلی و اتوبوسرانی شهرک نسیم روی ریل تازه به راه افتاد

مهندس هادی رستمی: مسیر جدید ۱۲ کیلومتری ظرفیت روزانه ۴۰ هزار مسافر را جابه‌جا می‌کند

شهرک نسیم روز سه‌شنبه رسماً خط ریلی جدید خود را افتتاح کرد. این خط ۱۲ کیلومتری شهرک نسیم را به ترمینال جنوبی شهر متصل می‌کند و قرار است روزانه ۴۰ هزار مسافر را جابه‌جا کند. مهندس هادی رستمی، مدیر طرح شرکت حمل‌ونقل ریلی نسیم، گفت ۱۸ ایستگاه روی این خط ساخته شده و فاصله قطارها در ساعت شلوغ به ۸ دقیقه می‌رسد. قطارها ظرفیت ۲۲۰ مسافر دارند و مجهز به سیستم تهویه و صندلی‌های راحت هستند.

بلیط یک‌طرفه ۱۲۰ هزار تومان و کارت هوشمند ۹۰ هزار تومان است. دانشجویان با ارائه کارت دانشجویی ۳۰ درصد تخفیف می‌گیرند. سالمندان و معلولان رایگان سوار می‌شوند. رستمی گفت ۲۰ درصد بلیط‌ها در روز اول فروش شد و پیش‌بینی می‌کند تا پایان سال به ۶۰ درصد برسد. او افزود ۱۲ اتوبوس برقی هم از هفته آینده به ناوگان اضافه می‌شود تا فاصله حرکت به ۵ دقیقه کاهش یابد.

اما منتقدان می‌گویند ایستگاه‌ها برای معلولان مناسب نیست. سارا نوروزی، فعال حقوق شهروندی، گفت پله‌ها و نبود آسانسور مانع بزرگی است. رستمی پاسخ داد که آسانسور ماه آبان نصب می‌شود و تا پایان اسفند همه ایستگاه‌ها مجهز می‌شوند. شرکت اتوبوسرانی هم ۳۰ اتوبوس جدید برای تغذیه ایستگاه‌ها از محله‌های دور خواهد آورد.

(3 صفحه آخر) مهندس رستمی: ظرفیت روزانه ۴۰ هزار مسافر است

مهندس رستمی گفت ۱۲ کیلومتر ریل با استاندارد اروپایی و سیستم کنترل خودکار ساخته شده است. او گفت سیگنال‌ها طوری تنظیم شده‌اند که فاصله قطارها در ساعت شلوغ به ۸ دقیقه برسد. به گفته او، ۱۸ ایستگاه روی این خط ساخته شده و فاصله قطارها در ساعت شلوغ به ۸ دقیقه می‌رسد. هر قطار ۲۲۰ مسافر را جابه‌جا می‌کند و مجهز به سیستم تهویه و صندلی‌های راحت است