«جنبه دل» با سرمایه‌گذاری «کشتی دل» ساخته می‌شود و «تنگه» در ورامین دو ماهه رکورد زد

□ ماندن در خشک در مدار و انتظار

مهندس رحیم نوشین، مدیر عامل شرکت «دل‌سازان نوین» در نشستی با خبرنگاران گفت: «جنبه دل» یک سامانه هوشمند برای پایش ضربان قلب کشتی‌های کوچک است که از سال ۱۳۹۸ در بندر ماهان آزمایش شد. به گفته او، ۶۲ فروند کشتی صیادی در این طرح شرکت کردند و میانگین کاهش ایست‌های اضطراری موتور ۴۱ درصد گزارش شد. نوشین افزود: «دریانورد وقتی بداند دلش زیر نظر است، کمتر ریسک می‌کند و زودتر به بندر برمی‌گردد.»

در بخش دوم نشست، مهندس پریسا کاوه‌نیا از دانشگاه صنعتی بندر نیلگون درباره «تنگه ورامین» سخن گفت. او گفت ظرفیت تنگه در سال ۱۴۰۱ به ۱۸ هزار و ۲۰۰ کشتی رسید و زمان انتظار لنگرگاه‌ها به ۹ ساعت کاهش یافت. به گفته او، اگر این روند ادامه یابد، تا سال ۱۴۰۵ ظرفیت تنگه دو برابر می‌شود بدون ساخت لنگرگاه جدید. کاوه‌نیا هشدار داد که افزایش تردد نفتکش‌ها باید با سامانه هشدار برخورد همراه شود تا آلودگی آب کاهش یابد.

در پایان، سه تفاهم‌نامه میان شرکت دل‌سازان، اداره بنادر و یک بانک توسعه منطقه‌ای امضا شد. قرار است ۱۲۰ دستگاه «دل‌یار» با تخفیف ۳۰ درصد به صیادان واگذار شود و بانک ۴۰ درصد تسهیلات را با سود ۱۲ درصد بپردازد. نوشین گفت اگر طرح در ۱۸ ماه آینده موفق شود، مشابه آن در بندر لنگه و جزیره هرمز اجرا خواهد شد. پرسش صیادان درباره هزینه نگهداری دستگاه‌ها بدون پاسخ ماند و قرار است در نشست بعدی در آذر ۱۴۰۲ بررسی شود.

در حاشیه نشست، مدیر یک شرکت بیمه دریایی از تمایل خود برای پوشش خسارت‌های ناشی از خرابی دستگاه‌ها خبر داد و گفت حق بیمه سالانه برای هر فروند حدود ۴۲۰ هزار تومان برآورد شده است. این رقم برای صیادان کم‌درآمد سنگین است و تعاونی صیادان ماهان پیشنهاد کرد بخشی از هزینه از صندوق حمایت از صید پرداخت شود. پاسخ مسئولان این صندوق قرار است ظرف دو هفته اعلام شود.

در بخش پایانی، دو فروند کشتی نمونه طرح در آبهای روبروی ماهان به نمایش درآمد و خبرنگاران توانستند صفحه دستگاه را از نزدیک ببینند. مهندس نوشین گفت نسخه بعدی دارای دوربین کوچک برای ثبت تصویر موتور است و هزینه آن به ۹۰ هزار تومان کاهش می‌یابد. او افزود که داده‌ها تا ۶ ماه روی سرور بندر ذخیره می‌شود و فقط در صورت درخواست قاضی در اختیار قرار می‌گیرد. این بند حساسیت برخی صیادان را برانگیخت و قرار شد دستورالعمل جداگانه برای دسترسی تهیه شود.

در پایان، مدیر یک شرکت بیمه دریایی از تمایل خود برای پوشش خسارت‌های ناشی از خرابی دستگاه‌ها خبر داد و گفت حق بیمه سالانه برای هر فروند حدود ۴۲۰ هزار تومان برآورد شده است. این رقم برای صیادان کم‌درآمد سنگین است و تعاونی صیادان ماهان پیشنهاد کرد بخشی از هزینه از صندوق حمایت از صید پرداخت شود. پاسخ مسئولان این صندوق قرار است ظرف دو هفته اعلام شود.

بندرگاه در ۴۱ درصد ایست‌های اضطراری موتور ۶۲ قایق صید در ماهان صرفه‌جویی کرد

(مخابرات نیلگون در مدیریت)

بندرگاه ماهان در ۴۱ درصد ایست‌های اضطراری موتور ۶۲ قایق صید ثبت کرد