الهندسة المدنية في الجامعة تطلق مسابقة تصميم جسر للمشاة

(محمد أنيس بن عبد الرحمن)

الجامعة تدعو الطلبة إلى تقديم حلول هندسية تربط بين ضفتي الوادي

رفعت الجامعة الشرقية، عبر كلية الهندسة المدنية، مسابقة لتصميم جسر للمشاة يربط بين ضفتي وادي الغار في منطقة الشعيبة، في خطوة تهدف إلى تشجيع الطلبة على تطبيق المعارف النظرية في مشروع حقيقي يخدم سكان المنطقة. وتبلغ قيمة الجوائز الإجمالية ٤٥ ألف دينار، إضافة إلى تدريب صيفي في إحدى شركات الاستشارات الهندسية العاملة في المنطقة.

وقال عميد كلية الهندسة المدنية الدكتور فيصل أبو الرب إن الفكرة نشأت بعد زيارة ميدانية نظمها طلاب السنة الثالثة العام الماضي إلى الموقع، حيث يعبر الأهالي يوميا على جسر مؤقت من الحجارة يغمره السيل في فصل الشتاء. وأضاف أن المسابقة تهدف إلى أن يرى الطالب أن ما يدرسه في القاعة يمكن أن يغير حياة جيران حقيقيين خلال سنوات قليلة.

وتشترط المسابقة أن يكون الجسر مشاة فقط، وأن يتحمل حمولة لا تقل عن ٤٠٠ كيلوغرام للمتر المربع، وأن يكون تصميمه آمنا في أثناء ارتفاع منسوب الوادي. كما يجب أن يراعي التصميم البيئة المحلية وأن يستخدم مواد يمكن توفرها محليا قدر الإمكان، مع تقديم حساب تقريبي للتكلفة لكل خيار مقترح.

وتتألف لجنة التحكيم من خمسة أعضاء، بينهم مهندسان من وزارة الأشغال العامة وممثل عن بلدية الشعيبة ومهندسة مدنية تعمل في شركة استشارات هندسية محلية هي المهندسة نادية الحلواني التي قالت إن المعايير ستركز على الجدوى والسلامة والتكلفة بالدرجة نفسها. وأضافت أن اللجنة ستزور الموقع مع الفرق المتأهلة في الجولة الثانية من المسابقة.

وأعلن رئيس الجامعة الدكتور سامي الخطيب أن النتائج ستعلن في حفل يقام في ٢٨ آذار، وأن الفرق الفائزة ستعرض نماذجها أمام الطلبة والأهالي في قاعة المجلس البلدي. وقال إن الجامعة تنوي إدراج المشروع الفائز ضمن برنامج التخرج إذا استوفى الشروط الفنية، على أن تتولى البلدية التنفيذ بالتعاون مع الكلية.

الشرطة تحذر من محاولات نصب جديدة تستهدف كبار السن عبر الهاتف

(محمد أنيس بن عبد الرحمن)

الشرطة تدعو إلى عدم الرد على مكالمات مجهولة تطلب تحويل أموال

حذرت الشرطة في محافظة وادي النخيل من محاولات نصب جديدة تستهدف كبار السن عبر الهاتف، تقوم على انتحال أصوات أقارب أو موظفين في جهات رسمية. وقال الرائد فيصل العبادي، المتحدث باسم الشرطة، إن الشكاوى المسجلة خلال الأسبوعين الماضيين تشير إلى أن المتصلين يدعون أن ذوي المتصل في حادث أو احتجاز، ويطلبون تحويل مبالغ مالية فورا.

وأضاف العبادي أن الشرطة رصدت ٤٢ بلاغا مشابها خلال الشهر الماضي، بزيادة قدرها ٣٠ بالمئة عن الشهر السابق. وبلغت الخسائر المعلنة في البلاغات الثلاثة الأولى نحو ١٨ ألف دينار، إلا أن الأرقام الفعلية قد تكون أعلى بكثير لأن كثيرا من الضحايا يترددون في الإبلاغ خوفا من الإحراج.

وحذر العبادي من أن المتصل غالبا ما يستخدم أرقاما تبدو محلية أو تشبه أرقام الجهات الرسمية، وقد يستعين بمعلومات جزئية عن الضحية حصل عليها من مواقع التواصل أو من أطراف ثالثة، ليبني عليها قصة تبدو مقنعة. ودعا إلى عدم الرد على هذه الاتصالات وإغلاق الهاتف فورا إذا شعر المتلقي بالضغط أو التهديد، مع الاتصال بالرقم الرسمي للجهة المعنية للتحقق.

وأكد أن الشرطة لا تطلب من المواطنين تحويل أموال أو مشاركة بيانات البطاقة الشخصية عبر الهاتف، وأن أي طلب من هذا النوع يعد مؤشرا واضحا على محاولة نصب. ودعا الأهالي إلى تذكير كبار السن في محيطهم بهذه التحذيرات، لأن كثيرا منهم يعيشون وحدهم ويثقون بسهولة بأصوات تبدو مألوفة.

مجلس بلدية الشعيبة يقر خطة لتوسعة الجسر الحجري وسط المدينة

(محمد أنيس بن عبد الرحمن)

المشروع يشمل رصف ٢٤٠ مترا وإنارة الممشى وإعادة تأهيل الدرابزين الأثري

صادق مجلس بلدية الشعيبة في جلسته الاعتيادية مساء الثلاثاء على خطة لتوسعة الجسر الحجري القديم الذي يربط بين ضفتي وادي الغار في وسط المدينة، وسط أصوات تأييد من أعضاء المجلس. وتبلغ كلفة المشروع المقدرة نحو ٤٢٠ ألف دينار، وتشمل رصف ممشى بطول ٢٤٠ مترا وإنارة جديدة وإعادة تأهيل الدرابزين الحجري الذي يعود بناؤه إلى أكثر من مئة عام.

وقال رئيس البلدية المهندس عادل الشريف إن الجسر يستقبل يوميا نحو ٦٠٠٠ مركبة وآلاف المشاة، وإن الممشى الحالي لا يتجاوز عرضه ١٫٢ مترا في بعض المواضع، الأمر الذي يضطر المشاة إلى النزول إلى الشارع في أوقات الذروة. وأضاف أن الخطة تراعي الطابع الأثري للجسر، وأن الحجارة المتساقطة ستعاد إلى مواضعها بعد ترقيمها وتوثيقها.

وأوضح عضو المجلس السيدة رنا الخطيب أن اعتراضا قدم من سكان الحي الشرقي بشأن إغلاق الجسر لمدة ثلاثة أشهر، وطالبت بتأمين جسر بديل مؤقت. وردّ الشريف بأن البلدية ستنشئ ممرا مؤقتا بجانب الجسر يتسع لمرور المشاة والدراجات، وأن الإغلاق سيكون على مراحل لا يتجاوز شهرا واحدا في كل مرحلة.

وتقرر أن تتولى شركة الأفق للاستشارات الهندسية إعداد المخطط التفصيلي خلال ٤٥ يوما، على أن تطرح المناقصة في نيسان المقبل. وأعلن أن الأعمال ستنفذ ليلا لتقليل الأثر على الحركة، وأن لجنة متابعة من الأهالي ستشكل لرفع تقارير دورية عن سير العمل.

مجلس بلدية الشعيبة يقر خطة لتوسعة الجسر الحجري وسط المدينة

(محمد أنيس بن عبد الرحمن)

المشروع يشمل رصف ٢٤٠ مترا وإنارة الممشى وإعادة تأهيل الدرابزين الأثري

صادق مجلس بلدية الشعيبة في جلسته الاعتيادية مساء الثلاثاء على خطة لتوسعة الجسر الحجري القديم الذي يربط بين ضفتي وادي الغار في وسط المدينة، وسط أصوات تأييد من أعضاء المجلس. وتبلغ كلفة المشروع المقدرة نحو ٤٢٠ ألف دينار، وتشمل رصف ممشى بطول ٢٤٠ مترا وإنارة جديدة وإعادة تأهيل الدرابزين الحجري الذي يعود بناؤه إلى أكثر من مئة عام.

وقال رئيس البلدية المهندس عادل الشريف إن الجسر يستقبل يوميا نحو ٦٠٠٠ مركبة وآلاف المشاة، وإن الممشى الحالي لا يتجاوز عرضه ١٫٢ مترا في بعض المواضع، الأمر الذي يضطر المشاة إلى النزول إلى الشارع في أوقات الذروة. وأضاف أن الخطة تراعي الطابع الأثري للجسر، وأن الحجارة المتساقطة ستعاد إلى مواضعها بعد ترقيمها وتوثيقها.

وأوضح عضو المجلس السيدة رنا الخطيب أن اعتراضا قدم من سكان الحي الشرقي بشأن إغلاق الجسر لمدة ثلاثة أشهر، وطالبت بتأمين جسر بديل مؤقت. وردّ الشريف بأن البلدية ستنشئ ممرا مؤقتا بجانب الجسر يتسع لمرور المشاة والدراجات، وأن الإغلاق سيكون على مراحل لا يتجاوز شهرا واحدا في كل مرحلة.

وتقرر أن تتولى شركة الأفق للاستشارات الهندسية إعداد المخطط التفصيلي خلال ٤٥ يوما، على أن تطرح المناقصة في نيسان المقبل. وأعلن أن الأعمال ستنفذ ليلا لتقليل الأثر على الحركة، وأن لجنة متابعة من الأهالي ستشكل لرفع تقارير دورية عن سير العمل.

الجسر الحجري القديم يغلق أمام المشاة لمدة ثلاثة أشهر

(محمد أنيس بن عبد الرحمن)

البلدية تعلن خطة بديلة لممر مؤقت وتحذر من ازدحام المركبات في وسط المدينة

أعلنت بلدية الشعيبة أمس إغلاق الجسر الحجري القديم الواقع في وسط المدينة أمام المشاة اعتبارا من الأحد المقبل، لمدة ثلاثة أشهر، في خطوة تهدف إلى إعادة تأهيل الدرابزين الأثري وتدعيم الأقواس الحجرية التي ظهرت عليها تشققات واضحة خلال الشتاء الماضي. وقال رئيس البلدية المهندس عادل الشريف إن القرار اتخذ بعد تقرير فني أعده مكتب الاستشارات الهندسية المحلية، حذر من أن استمرار المرور قد يعرض سلامة الزوار للخطر.

وأوضح الشريف أن الجسر يستقبل يوميا نحو ٦٠٠٠ مركبة وآلاف المشاة، وأن الممر البديل سيكون على بعد ٤٠٠ متر شرقا، عبر شارع الصفصاف الذي سيخصص للمشاة فقط خلال ساعات النهار. وأضاف أن البلدية ستنشئ ممرا مؤقتا بجانب الجسر يتسع لمرور الدراجات والعربات الصغيرة، مع تركيب إشارات ضوئية مؤقتة عند التقاطعات الرئيسية.

وأكد الشريف أن الأعمال ستنفذ ليلا لتقليل الأثر على الحركة، وأن الفرق ستعمل على مراحل لا تتجاوز كل منها شهرا واحدا، مع الحفاظ على الأقواس الحجرية بالكامل. وأضاف أن لجنة متابعة من الأهالي ستشكل لرفع تقارير دورية عن سير العمل، وأن الجسر سيعاد فتحه فور انتهاء المرحلة الأولى إذا سمحت الظروف