ماشین واشنگ‌مد ما تمیز و شک ماشین سالم چیه

ماشین‌لرزه‌یابی «پیشینه» ثابت کرد ۶۰ درصد ساختمان‌های شهر لرزه‌ناامن‌اند؛ ۱۲ پل هم نیاز به تقویت فوری دارد

گزارش: مهدی رستگارنیا

پس از ۱۸ ماه کار میدانی، تیم مهندسی «پیشینه» نتایج نخستین ماشین‌لرزه‌یابی شهر را منتشر کرد. بر اساس این گزارش، ۶۰ درصد ساختمان‌های مسکونی شهر در برابر زلزله‌ای با شدت ۶٫۵ ریشتر آسیب‌پذیرند و ۱۲ پل اصلی نیز نیاز به تقویت فوری دارند. شهرداری می‌گوید برنامه‌ها از همین هفته‌ها اجرایی می‌شود.

ماشین‌لرزه‌یاب «پیشینه» در ۱۸ ماه گذشته ۴۲۰۰ ساختمان را در ۹ منطقه شهر بررسی کرده است. این دستگاه با ثبت ارتعاش‌های کوچک ناشی از عبور خودروها و باد، مدل رفتاری هر سازه را تهیه می‌کند. مهندس سیمین کاوه‌نژاد، سرپرست تیم، گفت: «هدف ما ترساندن مردم نیست، بلکه دادن اطلاعاتی است که تصمیم درست بر پایه آن گرفته شود.»

بر اساس نتایج، ۲۵۳۰ ساختمان در گروه قرمز قرار گرفته‌اند؛ یعنی احتمال فروریزش یا آسیب شدید در زلزله‌ای متوسط بالا است. ۱۱۶۰ ساختمان در گروه نارنجی و ۲۳۱۰ ساختمان در گروه زرد قرار دارند. بیشترین تراکم ساختمان‌های قرمز در محله‌های قدیمی بافت مرکزی و اطراف میدان کهنه دیده می‌شود، جایی که بسیاری از خانه‌ها بیش از ۵۰ سال عمر دارند.

در میان پل‌ها، وضعیت پل قدیمی رودخانه‌ای که دو بخش شرقی و غربی شهر را به هم وصل می‌کند نگران‌کننده است. این پل ۶۴ سال عمر دارد و در ۱۲ دهانه ساخته شده است. مهندس کاوه‌نژاد گفت: «ستون‌های میانی پل ترک‌های عمیقی دارند و اگر زلزله در ساعت شلوغی رخ دهد، خطر ریزش کامل وجود دارد.» پل ۲۱ آذر نیز در گروه قرمز قرار گرفته است.

شهردار، مهندس کامران یزدان‌پناه، اعلام کرد که ۴۰ میلیارد تومان برای تقویت پل‌ها و ۲۵ میلیارد تومان برای مقاوم‌سازی مدارس در بودجه امسال اختصاص یافته است. او گفت: «نخستین مدرسه‌ای که کار روی آن آغاز می‌شود، دبستان دخترانه شهید رستگار است که ۱۴۰ دانش‌آموز دارد.» به گفته او، ۳۷ مدرسه دیگر نیز در فهرست اولویت‌دار قرار گرفته‌اند.

با این حال، برخی اعضای شورای شهر نسبت به منابع مالی این طرح ابراز نگرانی کرده‌اند. عضو شورا، خانم فرزانه دلاوری، گفت: «بدون مشارکت مردم و وام‌های کم‌بهره، اجرای این برنامه‌ها سال‌ها طول می‌کشد.» شهرداری اعلام کرده است که ۴۰ درصد هزینه‌ها را از طریق تسهیلات بانکی تأمین می‌کند.

نخستین گذرگاه دوچرخه ویژه شهری افتتاح شد

۱۲ کیلومتر مسیر مستقل در بلوار شهید رستگار و خیابان ساحلی؛ شهردار: «دوچرخه دیگر لوکس نیست»

گزارش: مهدی رستگارنیا

نخستین گذرگاه ویژه دوچرخه‌سواری شهر صبح دیروز با حضور مقام‌های شهری و جمعی از دوچرخه‌سواران افتتاح شد. این گذرگاه ۱۲ کیلومتر طول دارد و از بلوار شهید رستگار تا پایانه مسافربری ساحلی امتداد یافته است. مسیر به‌گونه‌ای طراحی شده که از ۱۴ تقاطع اصلی شهر عبور می‌کند و در بیشتر این تقاطع‌ها چراغ راهنمایی ویژه دوچرخه نصب شده است.

شهردار، مهندس کامران یزدان‌پناه، در مراسم افتتاح گفت: «سال‌ها دوچرخه را وسیله‌ای برای تفریح کودکان می‌دانستند، در حالی که در بسیاری از شهرهای دنیا یک شیوه جدی رفت‌وآمد روزانه است. ما می‌خواهیم به کسی که هر روز سر کار دوچرخه سوار می‌شود، احترام بگذاریم.» او افزود که هزینه اجرای این طرح ۴۸۰ میلیارد تومان بوده و بخشی از آن را خیران محلی پرداخته‌اند.

به گفته مسئولان، عرض مسیر در بیشتر بخش‌ها ۲٫۵ متر است و در محل‌هایی که عبور خودرو و دوچرخه با هم انجام می‌شود، جدول‌های بتنی جداکننده نصب شده‌اند. همچنین ۳۲ ایستگاه کوچک برای توقف و تعمیر سریع دوچرخه در طول مسیر ساخته شده است. در هر ایستگاه یک پمپ باد، ابزار ساده و یک دستگاه شارژ موبایل با انرژی خورشیدی در دسترس است.

با وجود استقبال عمومی، برخی رانندگان از کاهش یک خط عبور خودرو در بلوار شهید رستگار انتقاد کرده‌اند. آقای منصور ایزدی، که ۲۲ سال در این مسیر تاکسی رانده، گفت: «ترافیک صبح‌ها از قبل هم سنگین بود و حالا نمی‌دانم مسافرها چطور به موقع برسند.» شهردار در پاسخ گفت که تحلیل‌های اولیه نشان می‌دهد زمان سفر در ساعت‌های شلوغ تنها ۴ تا ۶ دقیقه افزایش یافته است.

گروه دوچرخه‌سواری «رکاب‌های آبی» که ۳۵۰ عضو دارد، اعلام کرده است که هر یکشنبه گشت ایمنی در مسیر برگزار می‌کند. مریم سلطانی، مربی این گروه، گفت: «بسیاری از مردم فقط به دلیل نداشتن مسیر امن دوچرخه نمی‌خرند. حالا که مسیر هست، باید فرهنگ رانندگی هم تغییر کند.» شهرداری نیز اعلام کرده است که ۱۵ مأمور ویژه برای آموزش ایمنی در مسیر مستقر خواهند شد.

۱۲ پل قدیمی شهر نیاز به تقویت فوری دارند

**ماشین‌لرزه‌یاب «پیشینه» ۶۰ درصد ساختمان‌های شهر را در خطر لرزه‌ای بالا ارزیابی کر