مدیر بندر: ظرفیت ترمینال صادراتی ۲ برابر می‌شود

افزایش عمق آبخور به ۱۶ متر و ورود کشتی‌های بزرگ‌تر

بندر را چگونه می‌بینید؟

□ مهم، مؤثر و کلیدی برای صادرات

□ مهم، اما نه در حد اولویت

□ کم‌اهمیت

□ بی‌اهمیت

گزارش از مهدی رستگار

بندر شهید رجایی در ۱۲ کیلومتری جنوب غربی شهر بندرعباس قرار دارد و بزرگ‌ترین بندر کانتینری کشور است. ۹۰ درصد کالاهای کانتینری وارداتی و صادراتی ایران از این بندر عبور می‌کند. این بندر ۱۶ اسکله دارد و ظرفیت سالانه آن ۱۲ میلیون تن است. در سال ۱۳۹۹ حدود ۱۱ میلیون تن کالا در این بندر جابه‌جا شد.

در سال‌های اخیر، به‌ویژه پس از تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران، بندر شهید رجایی با مشکلاتی مانند ازدحام کشتی‌ها، کمبود جای پهلو و افزایش هزینه‌های انتظار روبه‌رو بوده است. به گفته فعالان اقتصادی، بخشی از این مشکلات ناشی از محدودیت عمق آبخور بندر است. عمق آبخور به فاصله بین کف کانال دسترسی و سطح آب گفته می‌شود و تعیین‌کننده بزرگی کشتی‌هایی است که می‌توانند وارد بندر شوند.

به گفته مدیران بندر، عمق آبخور فعلی بندر شهید رجایی ۱۴ متر است و کشتی‌های بزرگ‌تر ناچارند بخشی از بار خود را در بندرهای دیگر تخلیه کنند تا بتوانند وارد شوند. این کار هزینه حمل‌ونقل را بالا می‌برد و زمان ترانزیت کالا را طولانی می‌کند. به همین دلیل، بسیاری از خطوط کشتیرانی ترجیح می‌دهند از بندرهای دیگر منطقه استفاده کنند.

در همین زمینه، مهندس کامران رستگار، مدیر بندر شهید رجایی، در گفت‌وگو با خبرنگار ما گفت: «ما نمی‌خواهیم بندر را بزرگ‌تر کنیم، بلکه می‌خواهیم آن را عمیق‌تر کنیم. وقتی عمق آبخور ۱۶ متر شود، کشتی‌هایی که امروز نمی‌توانند بیایند، به‌راحتی وارد می‌شوند و هزینه‌ها برای همه کاهش پیدا می‌کند.» او افزود که این طرح از سال ۱۳۹۷ آغاز شده و تاکنون ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

به گفته مدیر بندر، عملیات لایروبی در ۳ فاز انجام می‌شود و حدود ۴۲ میلیون مترمکعب رسوب از کف کانال برداشته خواهد شد. او گفت: «بخشی از این رسوب‌ها قابل استفاده است و می‌توانیم از آن برای احداث اسکله‌های جدید یا تقویت سواحل استفاده کنیم.» با این حال، برخی فعالان محیط‌زیست نسبت به پیامدهای این طرح بر اکوسیستم منطقه ابراز نگرانی کرده‌اند.

در این زمینه، دکتر نسرین فرهادی، عضو هیئت‌مدیره انجمن حفاظت از محیط‌زیست دریایی، گفت: «هر عملیات لایروبی می‌تواند بر زندگی آبزیان اثر بگذارد. ما خواستار آن هستیم که پیش از شروع کار، ارزیابی دقیق و شفاف از اثرات زیست‌محیطی منتشر شود.» به گفته او، تاکنون جلسه‌ای با حضور کارشناسان مستقل برگزار نشده است.

مدیر بندر در پاسخ اعلام کرد که گزارش ارزیابی زیست‌محیطی طرح در حال تکمیل است و ظرف ۲ ماه آینده در اختیار عموم قرار می‌گیرد. او همچنین گفت که ۱۵ درصد درآمد حاصل از افزایش ظرفیت بندر به صندوقی برای حمایت از جوامع محلی و حفاظت از تالاب‌های اطراف اختصاص خواهد یافت.

به گفته مدیر بندر، عملیات لایروبی در ۳ فاز انجام می‌شود و حدود ۴۲ میلیون مترمکعب رسوب از کف کانال برداشته خواهد شد. او گفت: «بخشی از این رسوب‌ها قابل استفاده است و می‌توانیم از آن برای احداث اسکله‌های جدید یا تقویت سواحل استفاده کنیم.» با این حال، برخی فعالان محیط‌زیست نسبت به پیامدهای این طرح بر اکوسیستم منطقه ابراز نگرانی کرده‌اند. انجمن حفاظت از محیط‌زیست دریایی خواستار آن است که پیش از شروع کار، ارزیابی دقیق و شفاف از اثرات زیست‌محیطی منتشر شود.

در همین زمینه، مهندس کامران رستگار، مدیر بندر شهید رجایی، در گفت‌وگو با خبرنگار ما گفت: «ما نمی‌خواهیم بندر را بزرگ‌تر کنیم، بلکه می‌خواهیم آن را عمیق‌تر کنیم. وقتی عمق آبخور ۱۶ متر شود، کشتی‌هایی که امروز نمی‌توانند بیایند، به‌راحتی وارد می‌شوند و هزینه‌ها برای همه کاهش پیدا می‌کند.» او افزود که این طرح از سال ۱۳۹۷ آغاز شده و تاکنون ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است