ایستگاه راه‌آهن شهر ۴۱ کیلومتر ریل تازه دریافت می‌کند و ۳ قطار مسافربری روزانه به خط اضافه می‌شود

مهندس رضوانی و اعتبار ۵ میلیارد تومانی طرح از محل صندوق توسعه ریلی تأمین شد

(مخابرات آبنوس ـ ۱۴۰۲/۱۲/۰۹)

ایستگاه راه‌آهن شهر ۴۱ کیلومتر ریل تازه دریافت می‌کند و ۳ قطار مسافربری روزانه به خط اضافه می‌شود

ایستگاه راه‌آهن شهر ۴۱ کیلومتر ریل تازه دریافت می‌کند و ۳ قطار مسافربری روزانه به خط اضافه می‌شود

مهندس کامران رضوانی، مدیر طرح توسعه خط ریلی شهر، روز سه‌شنبه در نشستی با خبرنگاران گفت که ۴۱ کیلومتر ریل تازه و تجهیزات علامت‌دهی برای ایستگاه راه‌آهن شهر تأمین شده است. به گفته او، اعتبار اجرای طرح از محل صندوق توسعه ریلی تأمین شده و مجموع هزینه‌ها به ۵ میلیارد تومان رسیده است. رضوانی گفت عملیات نصب ریل و تعویض تراورها از ابتدای مهرماه آغاز شده و پیش‌بینی می‌شود تا پایان اسفند ۱۴۰۲ به پایان برسد.

بر اساس برنامه اعلام‌شده، پس از تکمیل طرح، سه قطار مسافربری روزانه میان شهر و ایستگاه مرکزی آبنوس تردد خواهند کرد. مدت زمان حرکت قطارها حدود ۴۵ دقیقه برآورد شده است. رضوانی افزود که ظرفیت هر قطار ۱۲۰ صندلی و دو واگن باری سبک خواهد بود. او گفت که در مرحله دوم طرح، خط به روستای کهنه‌دژ نیز گسترش می‌یابد و زمان آن به سال ۱۴۰۴ موکول شده است.

مدیر طرح از مشارکت شرکت ریل‌سازان دشت‌آرا در اجرای پروژه خبر داد و گفت این شرکت تاکنون ۱۲ کیلومتر ریل را نصب کرده است. به گفته او، کار نصب علائم الکتریکی و سیگنال‌دهی به شرکت فن‌آوران ریل‌پرداز واگذار شده و پیش‌بینی می‌شود تا پایان بهار ۱۴۰۳ آزمایش کامل خط انجام شود. رضوانی تأکید کرد که ایمنی مسافران در اولویت قرار دارد و هیچ قطاری بدون تأیید کامل سیستم علائم اجازه حرکت نخواهد داشت.

در مقابل، برخی از اهالی شهر نسبت به زمان‌بندی اجرای طرح ابراز نگرانی کرده‌اند. فرهاد نیک‌پی، از فعالان محیط زیست شهر، گفت که قطع درختان در مسیر خط ریلی بدون ارائه گزارش ارزیابی محیط زیست انجام شده است. رضوانی در پاسخ گفت که ۳۰ اصله درخت کهنسال در مسیر جابه‌جا و در محوطه ایستگاه کاشته خواهد شد و مسئولیت نظارت بر این کار بر عهده شورای محلی شهر است.

(مخابرات آبنوس ـ ۱۴۰۲/۱۲/۰۹)

تسلیم ۱۰ بهمن‌ماه ۱۴۰۲ به شورای شهر ارائه شود. مدت اجرای طرح ۲۴ ماه برآورد شده و هزینه کل آن ۱۲ میلیارد تومان است. مهندس رضوانی گفت که ۴۰ درصد از اعتبار طرح از محل درآمد عوارض شهرداری تأمین می‌شود و مابقی از طریق وام بانکی و مشارکت بخش خصوصی فراهم می‌شود. او افزود که اگر مجوزها به موقع صادر شود، عملیات اجرایی می‌تواند ۱۸ ماه زودتر از برنامه زمان‌بندی شود.

در مقابل، برخی از اهالی محله باغ‌نارون نسبت به مسیر پیشنهادی