٤٠٠ ميغاواط من الرياح قبالة ساحل الحمراء

مشروع بحري يربط ٢٢٠ ألف منزل بالشبكة الوطنية ويخفض انبعاث ١٢ مليون طن من الكربون سنويا

الحمراء (الأربعاء ١٤ شوال ١٤٤١هـ) – دشنت الهيئة الوطنية للطاقة المتجددة في مرفأ الحمراء الجديد أكبر مشروع للطاقة الريحية البحرية في البلاد، يتألف من ٢٢٠ توربينا بحريا تبلغ طاقتها الإجمالية ٤٠٠ ميغاواط، تكفي لتزويد نحو ٢٢٠ ألف منزل بالكهرباء سنويا. وقطع الشريط الوزير المفوض للطاقة والمناخ سليم الدباغ بحضور ممثلين عن البنك الدولي وشركات تشغيل دولية.

وبلغت كلفة المشروع ١٫٢ مليار دولار، موّل البنك الدولي ٤٠ في المئة منها عبر قرض ميسر، والباقي بين الهيئة وشركة الحمراء للطاقة البحرية المحدودة. وأنجز التنفيذ فريق هندسي مشترك ضم ٩٠٠ مهندس وفني، بينهم ١٢٠ مهندسة، في ظروف بحرية صعبة بعمق يصل إلى ٤٥ مترا وعلى مسافة ١٨ كيلومترا من الشاطئ.

وقال الدباغ إن المشروع يخفض انبعاث ١٢ مليون طن من الكربون سنويا، أي ما يعادل إزالة ٢٦٠ ألف سيارة من الطرق، ويوفر نحو ٤٠٠ فرصة عمل دائمة في صيانة التوربينات وتشغيل المحطة. وأضاف أن التعرفة المعلنة للكهرباء المنتجة ستكون أقل بنسبة ٨ في المئة من متوسط تعرفة الطاقة الحرارية الحالية، وأن الفائض سيصدر عبر كابل بحري ثان إلى الجزر المجاورة.

من جهته قال رئيس الهيئة الوطنية للطاقة المتجددة إن المشروع اجتاز اختبارات صارمة لمقاومة العواصف والتآكل، وإن فرق الصيانة ستتمركز في مرفأ الحمراء على مدار الساعة. وأكد أن الهيئة ستطرح في الربع الأول من ٢٠٢١ مناقصة لمشروع ثان بقدرة ٢٥٠ ميغاواط قبالة الساحل الشرقي، على أن تعطى الأولوية لشركات محلية تنقل التقنية وتدرب كوادر وطنية.

في المقابل حذر ناشطون بيئيون من أثر المشروع على مسارات الطيور المهاجرة وعلى صيد الأسماك في المنطقة، وطالبوا بدراسة مستقلة تنشر نتائجها قبل بدء التشغيل التجاري. وردت الهيئة بأنها خصصت ٣ ملايين دولار لمراقبة الطيور وتعويض الصيادين عن أي خسائر مثبتة، وستعقد اجتماعا علنيا كل ستة أشهر لعرض النتائج على الجمهور.

مقتل ٤ أشخاص في حادث سير على طريق الحمراء الدولي

شاحنة تخرج عن المسار وتصطدم بحافلة ركاب قرب مفرق الرمال

الحمراء – أ.ش.أ: لقي أربعة أشخاص مصرعهم وأصيب ثلاثة آخرون بجروح، بينهم طفلة، في حادث سير وقع فجر الثلاثاء على الطريق الدولي الرابط بين الحمراء والرمال، عندما خرجت شاحنة محملة بالإسمنت عن المسار واصطدمت بحافلة ركاب كانت تقل عمالا إلى مصنع قريب.

وقال العقيد فراس النمر، رئيس شرطة السير في المحافظة، إن الحادث وقع في الكيلومتر ٤٢ من الطريق الدولي، وإن الشاحنة انقلبت بكاملها فأغلقت الطريق في اتجاهين لنحو ساعتين. وأضاف أن فرق الإسعاف نقلت الجرحى إلى مستشفى الرمال العام، وأن التحقيق فتح لتحديد أسباب الانحراف وما إذا كان السائق تحت تأثير المخدر أو الإرهاق.

وأظهرت كاميرات مراقبة قريبة أن الشاحنة كانت تسير بسرعة تقدر بنحو ١١٠ كيلومترات في الساعة قبل انحرافها، وأن الفرامل لم تعمل قبل الاصطدام بمسافة تقارب ٨٠ مترا. وقال شاهد يعمل في محطة وقود قريبة إن الحافلة كانت ممتلئة بالعمال العائدين من ورديتهم الليلية، وإن الصراخ سمع من مسافة بعيدة بعد الاصطدام.

من جهة أخرى، أعلنت شركة النقل الوطني أن الحافلة كانت تابعة لخط يربط الرمال بمدينة الصفا، وأن الشركة ستوقف ٦ حافلات مماثلة لحين إجراء فحص فني شامل لها. وقالت المتحدثة باسم الشركة إن الشركة ستعوض أسر الضحايا وتتحمل تكاليف العلاج كاملة، وإن لجنة داخلية ستراجع سجلات السائقين وساعات عملهم خلال الأشهر الستة الماضية.

في المقابل طالب نقابيون بفتح تحقيق مستقل لا يقتصر على الشركة المعنية، معتبرين أن الحادث يكشف ضعف الرقابة على الشاحنات الثقيلة التي تتجاوز حمولتها المسموح بها في كثير من الأحيان. ودعوا إلى تركيب أجهزة تسجيل إلزامية وإلى فصل بين ساعات العمل والقيادة لسائقي الشاحنات، وهو مطلب تكرر بعد حوادث مشابهة وقعت العام الماضي.

مجلس الأمانة يقر خطة لتوسعة الميناء الشرقي بكلفة ٤٢٠ مليون دينار

□ الأحد ٢٥ شعبان ١٤٤١هـ – ٤ أيار ٢٠٢٠

صادق مجلس أمانة العاصمة في جلسته الاعتيادية يوم الثلاثاء على خطة لتوسعة الميناء الشرقي تشمل إنشاء رصيف جديد بطول ٦٢٠ مترا وتعميق الممر الملاحي إلى ١٤ مترا، بكلفة تقديرية تبلغ ٤٢٠ مليون دينار. وأقر المجلس الخطة بأغلبية ٢١ صوتا مقابل ٤ أصوات وامتناع عضوين عن التصويت، بعد نقاش استمر نحو ثلاث ساعات تناول مخاوف البيئة والصيادين.

وقال رئيس الأمانة المهندس عادل الشريف إن الخطة تهدف إلى رفع طاقة الميناء الاستيعابية من ٩٠ ألف حاوية سنويا إلى ٢٤٠ ألفا خلال عامين من بدء التشغيل، وإن التمويل سيكون مزيجا من قرض ميسر وموارد ذاتية. وأضاف أن الدراسات أظهرت أن الممر الحالي يحتاج إلى تعميق جديد لاستقبال سفن الحاويات الكبيرة دون تخفيف الحمولة.

في المقابل حذر صيادون من أن الرصيف الجديد سيقطع مسارا تقليديا يستخدمه نحو ٣٠ قاربا صغيرا للوصول إلى مناطق الصيد القريبة. وطالبوا بتعويض مالي وبإنشاء ممر بديل آمن، فيما قال ممثل عن الأمانة إن دراسة بيئية مستقلة ستنجز قبل بدء الأعمال وإن نتائجها ستعرض على الصيادين في جلسة علنية.

٤٠٠ ميغاواط من الرياح قبالة ساحل الحمراء

مشروع عملاق يربط ٢٢٠ ألف منزل بالشبكة الوطنية ويخفض ١٢ مليون طن من الكربون سنويا

الحمراء (الأربعاء ١٤ شوال ١٤٤١هـ) – دشنت الهيئة الوطنية للطاقة المتجددة في مرفأ الحمراء الجديد أكبر مشروع للطاقة الريحية البحرية في البلاد، يتألف من ٢٢٠ توربينا بحريا تبلغ طاقتها الإجمالية ٤٠٠ ميغاواط، تكفي لتزويد نحو ٢٢٠ ألف منزل بالكهرباء سنويا. وقطع الشريط الوزير المفوض للطاقة والمناخ سليم الدباغ بحضور ممثلين عن البنك الدولي وشركات تشغيل دولية.

وبلغت كلفة المشروع ١٫٢ مليار دولار، موّل البنك الدولي ٤٠ في المئة منها عبر قرض ميسر، والباقي بين الهيئة وشركة الحمراء للطاقة البحرية المحدودة. وأنجز التنفيذ فريق هندسي مشترك ضم ٩٠٠ مهندس وفني، بينهم ١٢٠ مهندسة، في ظروف بحرية صعبة بعمق يصل إلى ٤٥ مترا وعلى مسافة ١٨ كيلومترا من الشاطئ.

وقال الدباغ إن المشروع يخفض انبعاث ١٢ مليون طن من الكربون سنويا، أي ما يعادل إزالة ٢٦٠ ألف سيارة من الطرق، ويوفر نحو ٤٠٠ فرصة عمل دائمة في صيانة التوربينات وتشغيل المحطة. وأضاف أن التعرفة المعلنة للكهرباء المنتجة ستكون أقل بنسبة ٨ في المئة من متوسط تعرفة الطاقة الحرارية الحالية، وأن الفائض سيصدر عبر كابل بحري ثان إلى الجزر المجاورة.

من جهته قال رئيس الهيئة الوطنية للطاقة المتجددة إن المشروع اجتاز اختبارات صارمة لمقاومة العواصف والتآكل، وإن فرق الصيانة ستتمركز في مرفأ الحمراء على مدار الساعة. وأكد أن الهيئة ستطرح في الربع الأول من ٢٠٢١ مناقصة لمشروع ثان بقدرة ٢٥٠ ميغاواط قبالة الساحل الشرقي، على أن تعطى الأولوية لشركات محلية تنقل التقنية وتدرب كوادر وطنية.

في المقابل حذر ناشطون بيئيون من أثر المشروع على مسارات الطيور المهاجرة وعلى صيد الأسماك في المنطقة، وطالبوا بدراسة مستقلة تنشر نتائجها قبل بدء التشغيل التجاري. وردت الهيئة بأنها خصصت ٣ ملايين دولار لمراقبة الطيور وتعويض الصيادين عن أي خسائر مثبتة، وستعقد اجتماعا علنيا كل ستة أشهر لعرض النتائج على الجمهور.

مجلس الأمانة يقر خطة لتوسعة الميناء الشرقي بكلفة ٤٢٠ مليون دينار

□ الأحد ٢٥ شعبان ١٤٤١هـ – ٤ أيار ٢٠٢٠

صادق مجلس أمانة العاصمة في جلسته الاعتيادية يوم الثلاثاء على خطة لتوسعة الميناء الشرقي تشمل إنشاء رصيف جديد بطول ٦٢٠ مترا وتعميق الممر الملاحي إلى ١٤ مترا، بكلفة تقديرية تبلغ ٤٢٠ مليون دينار. وأقر المجلس الخطة بأغلبية ٢١ صوتا مقابل ٤ أصوات وامتناع عضوين عن التصويت، بعد نقاش استمر نحو ثلاث ساعات تناول مخاوف البيئة والصيادين.

وقال رئيس الأمانة المهندس عادل الشريف إن الخطة تهدف إلى رفع طاقة الميناء الاستيعابية من ٩٠ ألف حاوية سنويا إلى ٢٤٠ ألفا خلال عامين من بدء التشغيل، وإن التمويل سيكون مزيجا من قرض ميسر وموارد ذاتية. وأضاف أن الدراسات أظهرت أن الممر الحالي يحتاج إلى تعميق جديد لاستقبال سفن الحاويات الكبيرة دون تخفيف الحمولة.

في المقابل حذر صيادون من أن الرصيف الجديد سيقطع مسارا تقليديا يستخدمه نحو ٣٠ قاربا صغيرا للوصول إلى مناطق الصيد القريبة. وطالبوا بتعويض مالي وبإنشاء ممر بديل آمن، فيما قال ممثل عن الأمانة إن دراسة بيئية مستقلة ستنجز قبل بدء الأعمال وإن نتائجها ستعرض على الصيادين في جلسة علنية