# بلدية تل الرمّان تعلن عن مناقصة لتوريد وتركيب 5 مولّدات كهربائية للمضخّات وتشغيلها لمدة 3 أشهر

**تل الرمّان، 10 نيسان 2020** – تعلن بلدية تل الرمّان عن مناقصة عامة لتوريد وتركيب خمسة مولّدات كهربائية للمضخّات وتشغيلها لمدة ثلاثة أشهر، وذلك لتأمين استمرار ضخ مياه الشرب والري خلال فترات انقطاع التيار الكهربائي. وتشمل المناقصة توريد المولّدات ونقلها وتركيبها وربطها بلوحات التحكم، إضافة إلى تشغيلها وصيانتها خلال مدة العقد.

وتتكوّن المناقصة من ثلاثة بنود رئيسية: البند الأول يتعلق بتوريد المولّدات وتركيبها، والبند الثاني بتشغيلها وصيانتها، والبند الثالث بتأمين الوقود اللازم لها. ويجب على المتقدمين تقديم عروض منفصلة لكل بند، مع بيان الأسعار بالدينار الأردني وشاملة ضريبة المبيعات. ويحق للبلدية ترسية البنود على أكثر من متعهد واحد إذا رأت أن ذلك أنسب لمصلحة العمل.

وقال رئيس البلدية المهندس وليد عبد الكريم الشامي إن «المولّدات ستعمل على مدار الساعة خلال فترات الانقطاع، وإن أي تأخير في تشغيلها يعني توقف ضخ المياه عن آلاف المنازل والمزارع، ولذلك نشترط أن تكون المولّدات جاهزة للعمل خلال 15 دقيقة من انقطاع التيار». وأضاف أن البلدية ستجري اختبارا فنيا شاملا لكل مولّد قبل استلامه.

وحددت البلدية قيمة التأمين الابتدائي بمبلغ 8 آلاف دينار، على أن يقدم على شكل كفالة بنكية سارية المفعول لمدة 90 يوما. ويلتزم المتعهد الفائز بتقديم كفالة حسن تنفيذ بنسبة 10% من قيمة العقد خلال 14 يوما من تاريخ توقيع الاتفاق. كما يشترط أن يكون لدى المتعهد فريق فني مؤهل ومدرب على تشغيل المولّدات وصيانتها، وأن يقدم خطة طوارئ للتعامل مع الأعطال المفاجئة.

وتشترط البلدية على المتعهد الالتزام بمعايير السلامة العامة وحماية البيئة، بما في ذلك منع تسرب الزيوت والوقود إلى التربة، وتركيب أنظمة احتواء تحت المولّدات. كما يجب أن تكون مستويات الضجيج الناتجة عن المولّدات ضمن الحدود المسموح بها قانونا، وأن يتم تركيبها بعيدا عن المناطق السكنية قدر الإمكان. وتحتفظ البلدية بحق استبعاد أي عرض لا يلتزم بهذه الشروط.

وتبلغ قيمة التقديرية للمناقصة 185 ألف دينار، وتشمل تكلفة المولّدات وقطع الغيار والوقود خلال فترة العقد. وتتوقع البلدية أن يستفيد من المشروع نحو 12 ألف مواطن في 3 قرى و4 تجمعات سكانية، إضافة إلى المزارعين الذين يعتمدون على الري بالضخ. وأكد الشامي أن البلدية ستعلن نتائج المناقصة خلال أسبوع من موعد إغلاقها.

## مجلس بلدية تل الرمّان يُقرّ موازنة 2020 ويرفع رسوم النفايات على المحلات التجارية

تل الرمّان – 14 كانون الثاني 2020: أقرّ مجلس بلدية تل الرمّان في جلسته العادية التي عقدها مساء الثلاثاء موازنة البلدية للعام 2020 بمبلغ إجمالي قدره 8 ملايين و400 ألف دينار، بعد نقاش استمر نحو ثلاث ساعات. وصوّت لصالح الموازنة 11 عضوا من أصل 15، فيما امتنع 3 أعضاء عن التصويت، واعترض عضوان على بند رفع رسوم النفايات. وتأتي الموازنة في ظل عجز متوقع يبلغ 1.2 مليون دينار، تعتزم البلدية تغطيته من فائض السنوات السابقة.

وتضمنت الموازنة زيادة رسوم جمع النفايات على المحلات التجارية والمطاعم بنسبة 25%، بينما أبقت على الرسوم المنزلية دون تغيير. وقال رئيس البلدية المهندس وليد عبد الكريم الشامي إن «الكلفة الحقيقية لجمع النفايات من المحلات تضاعفت خلال السنوات الثلاث الماضية، ولم يعد من العدل أن يدفع المواطن العادي ثمن خدمة يستفيد منها التاجر بشكل مباشر». وأضاف أن البلدية درست الزيادة لأكثر من شهرين قبل إحالتها على المجلس.

في المقابل، اعترض العضو سليم نجيب الحلبي على الزيادة، معتبرا أنها «ستثقل كاهل أصحاب المحلات الصغيرة في وقت يعاني فيه الجميع من ركود واضح». وطالب الحلبي بتأجيل القرار إلى حين إجراء دراسة اقتصادية مستقلة، إلا أن اقتراحه لم يحظ بالأغلبية المطلوبة. كما عارض العضو رنا فهمي السقاف بند رفع الرسوم، مطالبة بإعفاء المحلات التي يقل رأسمالها عن 50 ألف دينار.

وتشمل الموازنة مشاريع جديدة في قطاعات الطرق والصرف الصحي والإنارة، أبرزها تعبيد 14 كيلومترا من الطرق الداخلية في القرى الجبلية، ومد شبكة جديدة للصرف الصحي في حي الكروم الشرقي. كما خصصت البلدية مبلغ 350 ألف دينار لتركيب 2200 مصباح شارع تعمل بالطاقة الشمسية، بدلا من المصابيح الحالية التي تستهلك كميات كبيرة من الكهرباء. ويتوقع أن تنخفض فاتورة الكهرباء السنوية بنحو 180 ألف دينار بعد اكتمال المشروع.

وفي قطاع الخدمات، رصدت الموازنة 1.1 مليون دينار لتشغيل وصيانة المسبح البلدي ومركز الشباب، وهو ما يمثل زيادة بنسبة 10% عن العام الماضي. وقال مدير الشؤون المالية في البلدية السيد رامي خليل العطاري إن «الزيادة تعكس رغبتنا في تحسين جودة الخدمات المقدمة للشباب، وليس مجرد رفع الأرقام». وأضاف أن البلدية ستعتمد نظام الدفع الإلكتروني في المسبح ابتداء من شهر آذار المقبل.

وأكد الشامي أن البلدية ستعتمد نظام الدفع الإلكتروني في المسبح ابتداء من شهر آذار المقبل. وأشار إلى أن الموازنة تتضمن كذلك تخصيص مبلغ 90 ألف دينار لتطوير حديقة الكروم الشرقي، وإنشاء ملعب جديد لكرة القدم في قرية عين الصفصاف. وأكد أن البلدية ستعتمد نظام الدفع الإلكتروني في المسبح ابتداء من شهر آذار المقبل.

وأشار إلى أن الموازنة تتضمن كذلك تخصيص مبلغ 90 ألف دينار لتطوير حديقة الكروم الشرقي، وإنشاء ملعب جديد لكرة القدم في قرية عين الصفصاف. وأكد أن البلدية ستعتمد نظام الدفع الإلكتروني في المسبح ابتداء من شهر آذار المقبل.

## بلدية تل الرمّان تعلن عن مناقصة لتوريد وتركيب 5 مولّدات كهربائية للمضخّات وتشغيلها لمدة 3 أشهر

تل الرمّان، 10 نيسان 2020 – تعلن بلدية تل الرمّان عن مناقصة عامة لتوريد وتركيب خمسة مولّدات كهربائية للمضخّات وتشغيلها لمدة ثلاثة أشهر، وذلك لتأمين استمرار ضخ مياه الشرب والري خلال فترات انقطاع التيار الكهربائي. وتشمل المناقصة توريد المولّدات ونقلها وتركيبها وربطها بلوحات التحكم، إضافة إلى تشغيلها وصيانتها خلال مدة العقد.

وتتكوّن المناقصة من ثلاثة بنود رئيسية: البند الأول يتعلق بتوريد المولّدات وتركيبها، والبند الثاني بتشغيلها وصيانتها، والبند الثالث بتأمين الوقود اللازم لها. ويجب على المتقدمين تقديم عروض منفصلة لكل بند، مع بيان الأسعار بالدينار الأردني وشاملة ضريبة المبيعات. ويحق للبلدية ترسية البنود على أكثر من متعهد واحد إذا رأت أن ذلك أنسب لمصلحة العمل.

وقال رئيس البلدية المهندس وليد عبد الكريم الشامي إن «المولّدات ستعمل على مدار الساعة خلال فترات الانقطاع، وإن أي تأخير في تشغيلها يعني توقف ضخ المياه عن آلاف المنازل والمزارع، ولذلك نشترط أن تكون المولّدات جاهزة للعمل خلال 15 دقيقة من انقطاع التيار». وأضاف أن البلدية ستجري اختبارا فنيا شاملا لكل مولّد قبل استلامه.

وحددت البلدية قيمة التأمين الابتدائي بمبلغ 8 آلاف دينار، على أن يقدم على شكل كفالة بنكية سارية المفعول لمدة 90 يوما. ويلتزم المتعهد الفائز بتقديم كفالة حسن تنفيذ بنسبة 10% من قيمة العقد خلال 14 يوما من تاريخ توقيع الاتفاق. كما يشترط أن يكون لدى المتعهد فريق فني مؤهل ومدرب على تشغيل المولّدات وصيانتها، وأن يقدم خطة طوارئ للتعامل مع الأعطال المفاجئة.

وتشترط البلدية على المتعهد الالتزام بمعايير السلامة العامة وحماية البيئة، بما في ذلك منع تسرب الزيوت والوقود إلى التربة، وتركيب أنظمة احتواء تحت المولّدات. كما يجب أن تكون مستويات الضجيج الناتجة عن المولّدات ضمن الحدود المسموح بها قانونا، وأن يتم تركيبها بعيدا عن المناطق السكنية قدر الإمكان. وتحتفظ البلدية بحق استبعاد أي عرض لا يلتزم بهذه الشروط.

وتبلغ قيمة التقديرية للمناقصة 185 ألف دينار، وتشمل تكلفة المولّدات وقطع الغيار والوقود خلال فترة العقد. وتتوقع البلدية أن يستفيد من المشروع نحو 12 ألف مواطن في 3 قرى و4 تجمعات سكانية، إضافة إلى المزارعين الذين يعتمدون على الري بالضخ. وأكد الشامي أن البلدية ستعلن نتائج المناقصة خلال أسبوع من موعد إغلاقها.

## مجلس بلدية تل الرمّان يُقرّ موازنة 2020 ويرفع رسوم النفايات على المحلات التجارية

تل الرمّان – 14 كانون الثاني 2020: أقرّ مجلس بلدية تل الرمّان في جلسته العادية التي عقدها مساء الثلاثاء موازنة البلدية للعام 2020 بمبلغ إجمالي قدره 8 ملايين و400 ألف دينار، بعد نقاش استمر نحو ثلاث ساعات. وصوّت لصالح الموازنة 11 عضوا من أصل 15، فيما امتنع 3 أعضاء عن التصويت، واعترض عضوان على بند رفع رسوم النفايات. وتأتي الموازنة في ظل عجز متوقع يبلغ 1.2 مليون دينار، تعتزم البلدية تغطيته من فائض السنوات السابقة.

وتضمنت الموازنة زيادة رسوم جمع النفايات على المحلات التجارية والمطاعم بنسبة 25%، بينما أبقت على الرسوم المنزلية دون تغيير. وقال رئيس البلدية المهندس وليد عبد الكريم الشامي إن «الكلفة الحقيقية لجمع النفايات من المحلات تضاعفت خلال السنوات الثلاث الماضية، ولم يعد من العدل أن يدفع المواطن العادي ثمن خدمة يستفيد منها التاجر بشكل مباشر». وأضاف أن البلدية درست الزيادة لأكثر من شهرين قبل إحالتها على المجلس.

في المقابل، اعترض العضو سليم نجيب الحلبي على الزيادة، معتبرا أنها «ستثقل كاهل أصحاب المحلات الصغيرة في وقت يعاني فيه الجميع من ركود واضح». وطالب الحلبي بتأجيل القرار إلى حين إجراء دراسة اقتصادية مستقلة، إلا أن اقتراحه لم يحظ بالأغلبية المطلوبة. كما عارض العضو رنا فهمي السقاف بند رفع الرسوم، مطالبة بإعفاء المحلات التي يقل رأسمالها عن 50 ألف دينار.

وتشمل الموازنة مشاريع جديدة في قطاعات الطرق والصرف الصحي والإنارة، أبرزها تعبيد 14 كيلومترا من الطرق الداخلية في القرى الجبلية، ومد شبكة جديدة للصرف الصحي في حي الكروم الشرقي. كما خصصت البلدية مبلغ 350 ألف دينار لتركيب 2200 مصباح شارع تعمل بالطاقة الشمسية، بدلا من المصابيح الحالية التي تستهلك كميات كبيرة من الكهرباء. ويتوقع أن تنخفض فاتورة الكهرباء السنوية بنحو 180 ألف دينار بعد اكتمال المشروع.

وفي قطاع الخدمات، رصدت الموازنة 1.1 مليون دينار لتشغيل وصيانة المسبح البلدي ومركز الشباب، وهو ما يمثل زيادة بنسبة 10% عن العام الماضي. وقال مدير الشؤون المالية في البلدية السيد رامي خليل العطاري إن «الزيادة تعكس رغبتنا في تحسين جودة الخدمات المقدمة للشباب، وليس مجرد رفع الأرقام». وأضاف أن البلدية ستعتمد نظام الدفع الإلكتروني في المسبح ابتداء من شهر آذار المقبل.

وأكد الشامي أن البلدية ستعتمد نظام الدفع الإلكتروني في المسبح ابتداء من شهر آذار المقبل. وأشار إلى أن الموازنة تتضمن كذلك تخصيص مبلغ 90 ألف دينار لتطوير حديقة الكروم الشرقي، وإنشاء ملعب جديد لكرة القدم في قرية عين الصفصاف. وأكد أن البلدية ستعتمد نظام الدفع الإلكتروني في المسبح ابتداء من شهر آذار المقبل.

وأشار إلى أن الموازنة تتضمن كذلك تخصيص مبلغ 90 ألف دينار لتطوير حديقة الكروم الشرقي، وإنشاء ملعب جديد لكرة القدم في قرية عين الصفصاف. وأكد أن البلدية ستعتمد نظام الدفع الإلكتروني في المسبح ابتداء من شهر آذار المقبل.

## افتتاح طريق التفافي يخفف الازدحام عن وسط مدينة قرنفلية

قرنفلية – 14 تشرين الثاني 2019: افتتح محافظ قرنفلية العقيد المتقاعد سليم عبد الرحمن الطويل صباح اليوم الطريق الالتفافي الجديد الذي يربط الطريق الدولي الشرقي بالطريق المؤدي إلى قرية عين الصفصاف، بعد أعمال استمرت نحو 18 شهرا وبلغت كلفتها الإجمالية 4.2 مليون دينار. ويبلغ طول الطريق 6.5 كيلومتر، ويضم جسرين وثلاثة تقاطعات مرورية، ويهدف إلى تحويل حركة الشاحنات العابرة بعيدا عن الأحياء السكنية في وسط المدينة.

وقال المحافظ في كلمته خلال حفل الافتتاح إن «هذا الطريق كان حلما لسكان وسط المدينة الذين عانوا لسنوات من الاختناقات المرورية والضجيج والتلوث، واليوم نستطيع القول إن الحلم أصبح واقعا». وأضاف أن المشروع نفذ بأيد محلية بالكامل، وأن نسبة العمالة المحلية فيه تجاوزت 70 في المئة من إجمالي العاملين.

وأوضح مدير دائرة الأشغال العامة في المحافظة المهندس رائد فوزي الحمدان أن الطريق صمم ليستوعب حركة مرور تصل إلى 12 ألف مركبة يوميا، وأن الشركة المنفذة وهي شركة الأفق للمقاولات التزمت بالمواصفات الفنية المعتمدة في جميع مراحل العمل. وأشار إلى أن فرق الصيانة ستتولى متابعة الطريق على مدار السنة، وأن أي أضرار تظهر خلال فترة الضمان البالغة سنتين ستعالج على نفقة الشركة.

وأكد الحمدان أن الدراسات الأولية للمشروع بدأت عام 2014، لكن تأخر التمويل حال دون البدء بالتنفيذ حتى عام 2017، مشيرا إلى أن الدائرة اضطرت إلى تعديل المسار الأصلي مرتين بسبب اعتراضات بعض أصحاب الأراضي. وقال إن «التعويضات دفعت بالكامل وفق التقييم المعتمد، ولم يلجأ أحد إلى القضاء في النهاية، وهذا مؤشر على أن الحوار كان الطريق الصحيح».

وتوقع مدير شرطة المحافظة العقيد فادي نجيب الزعبي أن ينخفض عدد الحوادث المرورية في وسط المدينة بنسبة لا تقل عن 30 في المئة خلال السنة الأولى، مشيرا إلى أن الشرطة ستنشر دوريات خاصة على الطريق الجديد خلال الأسابيع الأولى. وأكد أن السرعة القصوى المسموح بها هي 80 كلم/س، وأن الكاميرات الثابتة ستركب قبل نهاية العام.

وأعرب عدد من سكان الحي الشرقي عن ارتياحهم للمشروع، وقال الحاج منير عبد الله السقا، وهو صاحب مخبز قديم في وسط المدينة، إن «الزبائن كانوا يتأخرون ساعات في الطريق، واليوم سيصلون خلال دقائق، هذا وحده يستحق كل الانتظار». وأضاف أن عددا من أصحاب المحلات التجارية يخططون لفتح فروع لهم قرب المخرج الجديد.

وتشمل المرحلة الثانية من المشروع، التي أعلن عنها المحافظ، إنشاء ممر للمشاة وممر للدراجات الهوائية على امتداد الطريق، وتركيب 220 مصباحا للإنارة تعمل بالطاقة الشمسية، إضافة إلى زراعة 3500 شجيرة على الجانبين. وتقدر كلفة هذه المرحلة بنحو 1.1 مليون دينار، ويؤمل أن تبدأ خلال ربيع 2020 وتستغرق 9 أشهر